

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

### ๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิดพับหลังเก๋งได้และสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม. สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### ๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถบรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

### ๓. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

๓.๑ มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๒๐๐ กิโลกรัม

### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ปรับสูง-ต่ำและเอนได้เพื่อสามารถปรับสมดุลการขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นล่าสุด

### ๕. ภายในห้องโดยสาร

๕.๑ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๕.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๕.๓ ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่นวิทยุ CD

๕.๔ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety belt) แบบ ๓ จุดที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

๕.๕ กระจกประตูซ้าย-ขวา ใช้ระบบไฟฟ้าควบคุม

### ๖. เครื่องยนต์

๖.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์คอมมอนเรล ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖.๒ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานระดับยูโร ๓ ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

๖.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

### ๗. ระบบส่งกำลัง

๗.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

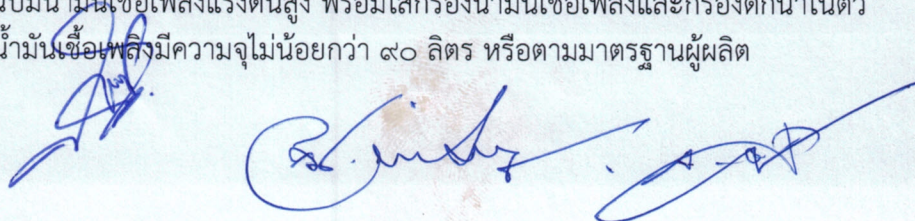
๗.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๗.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

### ๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๘.๑ เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองคักน้ำในตัว

๘.๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต





## ๙. ระบบหล่อลื่น

๙.๑ เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาศพร้อมระบบหล่อเย็น

## ๑๐. ระบบระบายความร้อน

๑๐.๑ เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง

## ๑๑. ระบบกรองอากาศ

๑๑.๑ เป็นแบบไส้กรองกระดาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

## ๑๒. ระบบห้ามล้อ

๑๒.๑ ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิค พร้อมหม้อน้ำลมช่วยแบบสูญญากาศ

๑๒.๒ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ด้านหน้าแบบ ทู ลิตดิง ด้านหลังแบบ คูเอ็ลล์ ทู ลิตดิง

๑๒.๓ มีห้ามล้อขณะจอด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

## ๑๓. ระบบกันสะเทือน

๑๓.๑ หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๓.๒ พ่นสีกันสนิมด้วยผลิตภัณฑ์ทพโคท ไดโนลหรือสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีฟี่งไสพ่นบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้าและใต้บังโคลนหลัง สีได้การรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานและเป็นผู้แทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานชัดเจนมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคาทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

## ๑๔. ระบบไฟฟ้า

๑๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนและมีเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

## ๑๕. ระบบลดมลพิษสิ่งแวดล้อม

๑๕.๑ ติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ตัวอุปกรณ์ทำจากสแตนเลส เกรดอย่างดีสามารถประหยัดน้ำมันได้จริง ลดควันดำได้จริง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อลดสภาวะโลกร้อนเพื่อตอบสนองต่อภาครัฐ อุปกรณ์สามารถทนความร้อนได้ดีและมีอายุการใช้งานยืนยาว โดยแนบหนังสือรับรองการวิจัยหรือหนังสือบันทึกข้อความจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานนำเชื่อถือได้มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

## ๑๖. กระบะบรรทุกและระบบการยกเท้าย

๑๖.๑ กระบะรูปทรงสี่เหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน มีความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๖.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีด้วย เหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานต่อการกัดกร่อนโดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจากตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ พร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณา



๑๖.๓ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก ดันใต้ห้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบพี.ที.โอ มีคันทันบังคับอยู่ภายในห้องโดยสาร กระบอกไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ๙๗๕-๒๕๓๘ และ และเป็นมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย Occupational Health and Safety Assessment Series (OHSAS ๑๘๐๐๑:๒๐๐๗) หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ OHSAS ๑๘๐๐๑:๒๐๐๗ มาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน ISO ๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่า โดยต้องมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานและการเป็นตัวแทนจำหน่าย ระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๖.๔ ผลิต ประกอบและติดตั้ง จากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ พร้อมใบรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า โดยต้องมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานและการเป็นตัวแทนจำหน่าย ระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

### ๑๗. ระบบเครนไฮดรอลิกและกระเช้า

๑๗.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก๋ง สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ช่องแขนเครนทรงเหลี่ยม แขนเครนสามารถยืดออกได้ด้วยระบบไฮดรอลิก มีระยะยกดังนี้

๑๗.๑.๑ ที่ระยะ ๑.๐๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๗.๑.๒ ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๗.๑.๓ ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ กิโลกรัม

๑๗.๑.๔ ที่ระยะ ๔.๕๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม

๑๗.๒ มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้าง ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถหยุดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง

๑๗.๓ แขนยกท่อนปลาย เข้า-ออกได้ด้วยไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๑๗.๔ เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ

๑๗.๕ เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา จากศูนย์กลางฐานเครน

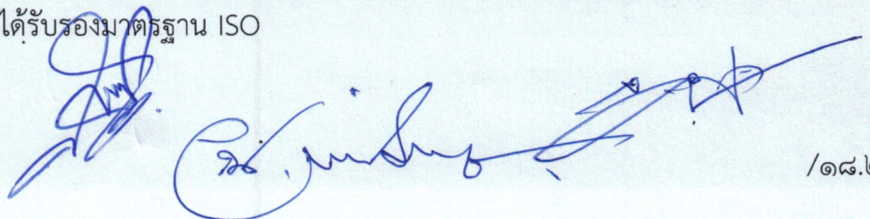
๑๗.๕ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถปฏิบัติงานได้ในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้น มีความสูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๗.๖ ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลท์ โดยแนบผลการทดสอบประสิทธิภาพจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบ ชุดกระเช้าผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า โดยต้องแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนพร้อมแคตตาล็อก และใบรับรองมาตรฐานการประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๗.๗ โรงงานผู้ผลิตเครนดังกล่าวต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ OHSAS ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ OHSAS ๑๘๐๐๑:๒๐๐๗ หรือสูงกว่า โดยต้องแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนพร้อมแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

### ๑๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง สีที่ใช้ต้องผลิตจากบริษัทผู้ผลิตสีที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO





๑๘.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb,cadmium,Mercury,Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคาประกอบการพิจารณา

๑๘.๓ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่มีความสามารถทดสอบ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคาประกอบการพิจารณา

๑๘.๔ บริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๘.๕ ผู้เข้าเสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานจากบริษัทผู้ผลิตสี และหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่าย ระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๘.๖ เครื่องหมายและตราสัญลักษณ์ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบัวใหญ่กำหนด

## ๑๙. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟสองสว่าง

๑๙.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลมหรือเหลี่ยมออกแบบให้สมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

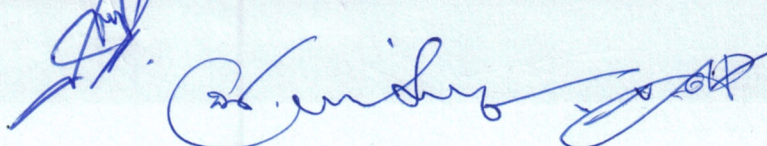
๑๙.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการรั่ววงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์

๑๙.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดหลอด LED ฝาเลนส์ทำด้วยพลาสติกทนความร้อน (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ปรับรูปแบบในการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๙ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ สามารถใช้ได้กับไฟ ๑๒ โวลท์ หรือ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๙.๔ สัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๕๘ มิลลิเมตร มีความสูงขนาด ๑๒๕ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ โดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ , ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยต้องแนบหนังสือจากตัวแทนจำหน่าย ของไฟสัญญาณ พร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน พร้อมแนบแคตตาล็อก ไฟสัญญาณ (ตัวจริง) มาประกอบการพิจารณา

## ๒๐. เครื่องมือและอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยประจำรถ

- |   |                 |
|---|-----------------|
| ๒๐.๑ หนังสือคู่มือการเข้ารับบริการ(หนังสือรับประกันรถยนต์)                                      | จำนวน ๑ เล่ม    |
| ๒๐.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงพร้อมแม่แรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต   | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๒๐.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐาน  | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๒๐.๔ ที่อัดจาระบี   | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๒๐.๕ หมวกเซฟตี้ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้าและรองเท้าเซฟตี้ป้องกันกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลท์ | จำนวน ๔ ชุด     |
| ๒๐.๖ กรวยจราจรพร้อมติดแถบสะท้อนแสง  | จำนวน ๔ อัน     |
| ๒๐.๗ เลื่อยยนต์ ขนาด บาร์ ๑๒ นิ้ว   | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๒๐.๘ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์เพื่อใช้ทำงานร่วม ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์                      | จำนวน ๒ ดวง     |

 /๒๐.๙.....



๒๐.๙ กล้องติดรถยนต์ ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔ นิ้ว กล้องหน้ามุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา สามารถบันทึกในระบบ Full HD สามารถบันทึกได้ทั้งในรถและหลังรถ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๑๐ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ตามที่ กรมการขนส่งกำหนด

## ๒๑.เงื่อนไข

๒๑.๑ โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าว ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ มาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน ISO ๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนาผลิต/ประกอบ ดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ และได้รับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายละเอียด/รูปแบบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างรถบรรทุกแบบติดตั้งเครนไฮดรอลิก โดยระบุรายละเอียดอย่างชัดเจน พร้อมมีวิศวกรรมเครื่องกลซึ่งมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ. วิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๔๓ ลงนามรับรองแบบของรถและกระเบาะบรรทุก ระบุชื่อหน่วยงานชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา/ตีพิมพ์ไฮดรอลิก/สัญญาผูกมัด/มาตรฐานสี พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่าง ๆ ตามประกาศมาให้คณะกรรมการพิจารณาในระบบ e-bidding ในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมาแสดงในระบบ e-bidding และหน่วยงานสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอราคาที่มีการ แก้ไข ขูดลบ ชีตฆ่า ตัดต่อ ดัดแปลง รูปแบบสินค้า (Catalog) เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๒๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือเป็นตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเอกสาร เพื่อไม่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์ของสินค้าคนอื่นพร้อมทราบแหล่งผลิต วัสดุอุปกรณ์ ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล และสะดวกต่อการบำรุงรักษาขององค์กร เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๒๑.๕ มีหนังสือรับรองผลงานการรถยนต์ประเภทดังกล่าวหรือครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน โดยต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา (ไม่เกิน ๑ ปี)

๒๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารตัวจริงพร้อมชี้แจงภายใน ๓ วัน นับจากวันที่เสนอราคาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผล

๒๑.๗ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง

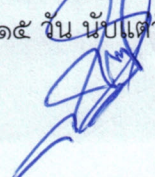
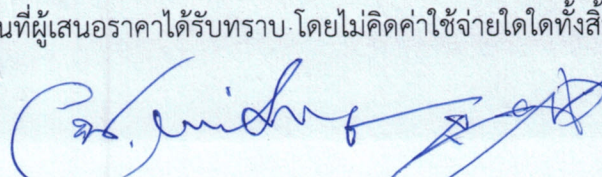
๒๑.๗.๑ ตรวจสอบแชสซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์

๒๑.๗.๒ โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน

๒๑.๗.๓ ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๒๑.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและในเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๒๑.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะใช้งาน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากเกิดความเสียหายในระยะเวลากារรับประกันผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดใดทั้งสิ้น

  /๒๑.๑๐.....



๒๑.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องอบรมหรือสาธิตอย่างน้อย ๓ ชั่วโมง ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานของ  
องค์การบริหารส่วนตำบลบัวใหญ่ เกี่ยวกับรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและ  
อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามวิธีการอย่างถูกต้อง

๒๑.๑๑ หมวกเซฟตี้ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้าและรองเท้าเซฟตี้ป้องกันกระแสไฟฟ้าแบบ  
ใบรับรองมาตรฐานหนังสือรับรองผลการทดสอบและหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาใน  
วันยื่นเสนอราคา

๒๑.๑๒ กล้องติดรถยนต์ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์มาแสดงในวันยื่นของ  
เสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือได้รับแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานจำหน่าย  
ชัดเจนพร้อมแนบหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒๑.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ พร้อมส่งมอบรถให้กับองค์การบริหารส่วน  
ตำบลบัวใหญ่ก่อนการขอรับเงินค่ารถกระเช้าไฟฟ้า

๒๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๒๒.๑ เกณฑ์ราคา จำนวน ๔๐ คะแนน

๒๒.๒ เกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค หรือข้อเสนออื่น ๆ จำนวน ๖๐ คะแนน

ประกอบด้วยรายละเอียดดังตาราง พิจารณาข้อเสนออื่น ๆ และเกณฑ์การตัดสิน

รายการ	คะแนน	หลักฐานประกอบการพิจารณา
๑. ราคาต่ำสุด	๔๐	ราคาต่ำสุด ลำดับที่ ๑ ที่ผ่านการคัดเลือก ๔๐ คะแนน ราคาต่ำสุด ลำดับที่ ๒ ที่ผ่านการคัดเลือก ๓๐ คะแนน ราคาต่ำสุด ลำดับที่ ๓ ขึ้นไป ที่ผ่านการคัดเลือก ๒๕ คะแนน
๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถ กระเช้าไฟฟ้า	๖๐	ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ เป็นไปตามรายการ หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑ - ๒๑ ครบทุกข้อ ๖๐ คะแนน ไม่ครบ ๐ คะแนน
รวม	๑๐๐	

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ  
(นายสุภชัย เอะน้อย)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายณัฐกิตติ์ หาญชิน)

(ลงชื่อ)จ.อ..... กรรมการ  
(สิทธิศักดิ์ แสงวงษา)